

M-oř, M-pist.: BODOVACÍ KARTA

SOUTĚŽÍCÍ: _____

MODEL: _____

STATICKE HODNOCENÍ (S)

max. bodů zisk

<u>bokorys</u> - obrys trupu, SOP, vzpěry křidel i podvozku, kola, kabina, motorový kryt, kužel	10	
<u>čelní pohled</u> - tvar trupu v celé délce, vzepětí a tl. křidel, chladič a výfuky, vzpěry a výztuhy, kola, kabina	10	
<u>půdorys</u> - obrys trupu, tvar a hloubka křidel a VOP, kormidla a klapky	10	
konstr. podobnost, povrch. věrnost - přepážky, podélníky, žebra, děl. kormidla, paneláž, povrch - sytost, materiály	15	
barvy a označení: úplnost a shoda- barevná pole, imatrikulace a emblémy – přesnost, dokumentace	10	
barvy a označení: složitost- počet barev, složitost tvarů, množství a složitost nápisů, emblémů, proužků	10	
zdokumentované detaily(rozhoduje množství!) - podvozek, motorová skupina, kabina, zbraně, ostatní	15	
zpracování, celkový dojem - podélníky, hrany, povrch, přesnost bar. rozhraní, dojem vůči fotografii	20	
celkem (max 100 bodů)	S=	

NADHODNOCENÍ LETU (B)

součet za položku

vrtulník	100	
vírník		
samokřídlo	60	
vícemotorový - body za každou další pracující vrtuli s rozdílnou osou tahu	40	
létací člun		
plovákový letoun	30	
protiběžné vrtule (se stejnou osou tahu)		
tlačná vrtule	20	
tandem, kachna		
dolnoplošník, víceplošník; body za každé další křídlo	10	
nepracující vrtule (maketa); body za každou		
oválný tvar trupu; max. poč. bodů	10	
další nevýhody předlohy - dodrž. nolové vzepětí, malé OP, krátký čumák, zdroje odporu; body za každou		
celkem	B=	

PENALIZACE (N)

součet za položku

výrazná změna profilu - jednoduchý potah křídla, prohnutá deska; max. poč. bodů	15	
ostat. změny vedoucí ke zlepšení letových vlastností (tolerance na rozhodčích): posunutí křídla dozadu, prodloužení nosu, zvětšení OP, zvětšení vzepětí, nesymetrické křídlo; body za každou	5	
celkem	N=	

LETOVÉ HODNOCENÍ (L)

pokus čas (S)

1.let		
2.let		
3.let		
nejlepší čas	L=	
Bodový zisk dle: Oř: $\sqrt{((100+2(B-N))*L)}$ Pist: $\sqrt{((150+3(B-N))*L)}$		

CELKOVÝ BODOVÝ ZISK (STATICKE + LETOVÉ HODNOCENÍ)

--