

## M - oř

Pořadí	Jméno	Model	Celkové nadhodnocení	Statické hodnocení	Top letový čas	Letové hodnocení	Celkové hodnocení
1	Michal Králík/Dušan Garba	Macchi M-7	70	65,0	65	124,9	189,9
2	Robert Cok	SE5a	13	91,5	67	91,9	183,4
3	Michal Křepelka	S. Schneider	42	87,0	49	95,0	182,0
4	Jiří Doležel	Kingfisher	10	82,0	68	90,3	172,3
	Robert Cok	Albatros D-I	20	68,0	73	101,1	169,1
5	Dušan Garba	Denight DDT	13	81,0	42	72,7	153,7
6	Miroslav Kuba	Farman F-450	3	70,0	65	83,0	153,0
7	Dušan Miklovič	Air-1	13	78,0	25	56,1	134,1
8	Jiří Tamfal	Racer R4	11	52,0	54	81,2	133,2
	Michal Křepelka	Piper Pa-15	-4	67,5	45	64,3	131,8
9	Jiří Pavlíček	Pottier PT-100	0	56,5	54	73,5	130,0
	Miroslav Kuba	Sky-Rider	-20	51,5	89	73,1	124,6
	Jiří Tamfal	Kuňkadlo	-1	76,5	11	32,8	109,3

## M - pist

Pořadí	Jméno	Model	Nahodnocení	Statické hodnocení	Top letový čas	Letové hodnocení	Celkové hodnocení
1	Jiří Doležel	Sopwith Rainbow	50	89,5	36	103,9	193,4
2	Dušan Garba	Farman F-450	3	75,0	54	92,7	167,7
3	Michal Křepelka	Lacey M-10	0	77,5	45	82,2	159,7
4	Martin Huk/Jiří Pavlíček	W. Gosling	0	79,0	38	75,5	154,5