

Soutěž halových maket HMP 2016 v Pelhřimově

Tradiční soutěž halových maket se uskutečnila v Pelhřimově 20. 11. 2016 v hale ZŠ Osvobození. Šlo již o páté soutěžní setkání modelářů holdujících malým volně létajícím maketám. Soutěžilo se ve více kategoriích rozdělených podle pohonu a způsobu létání.



Stojánka kategorie Mpist pro bodování. V popředí jsou dva modely typu Fike model E a v pozadí vítězný Kingfisher. Ve vyšší hale umí létat přes 80 s. V Pelhřimovské devítimetrové letěl 58 s



Vítězný oříšek Aichi Seiran Antonína Alferyho, letěl 48 s. Model je postaven z extrudovaného polystyrénu. Letos také zvítězil v mezinárodní soutěži v Nijmegenu

U všech kategorií maket probíhá v první fázi statické hodnocení – shoda makety s předlohou podle podrobných podkladů. Královskou kategorií bývá označena F4D – volné makety na gumu, příbuzná je F4E – volné makety na pohon CO₂/elektro. U obou je po statické hodnocení realistický průběh letu: start – stoupání – horizont – klesání a přistání. Dále se létají tradiční kategorie oříšků (Moř) a pistácií (Mpist) – v obou případech je pohon gumou. U těchto dvou kategorií se po statické hodnotí délka letu. Kategorie RC-mini se pro nedostatek soutěžících nelétala a uskutečnily se pouze exhibiční lety. Tradičně se již potřetí uskutečnila soutěž kategorie „Větrůňci“.

Organizace se tradičně ujal Martin Huk v kooperaci s Vladimírem Vaňkem. Dušan

Garba již tradičně řídil soutěž halových házedel F1N.

Soutěž odstartovala po deváté hodině. Zatímco bodovači hodnotili modely, soutěžící mohli tréninkově létat s maketami i házedly. Kategorie házedel se účastnilo osm soutěžících a létalo se celkem devět kol, počítaly se časy ze tří nejlepších letů. Zvítězil Vladimír Šimek s časem 110,2 s, stříbrnou medaili si odvezl Vladimír Alfery (90 s) a bronzový skončil Jiří Doležel (87,7 s). Následovala kategorie „Větrůňci“, která má tato pravidla: stínová maketa větřoně, rozpětí do 500 mm, materiál balza, nebo polystyrén, startuje se z ruky, gumicukem, nebo vlekáním na ni. Létají se tři kola a vyhrává nejdelší let. Soutěže se účastnilo deset soutěžících s dvanácti modely. Měla spád, napětí a jak soutěžící,

tak i diváci se při ní bavili. Letos zvítězil, stejně jako minulý rok, Vladimír Šimek s legendární předlohou Pionýr. Následoval Petr Kolář s Galánkou a na třetím místě skončil Vladimír Alfery se Super Blaníkem. Ukázalo se, že starty vlekáním bez pomocníka nejsou jednoduché a často končily havárií. Mnohokrát se přitom ukázalo, že vteřinové lepidlo je geniální vynález a umožňuje okamžitou opravu.

V pravé poledne odstartovalo první kolo soutěže oříšků a pistácií. Druhé kolo se pak létalo po odlétání soutěže maket F4D/E. V kategorii oříšků soutěžilo osm maketářů se třinácti modely. Nejlepší čas, 77 s, zaletěl Antonín Alfery s letitým P-51H, lépe se však umístil s plovákovým Aichi Seiran. Model sice letěl kratší čas, ale díky nadhodnocení zvítězil. Výborně



Oříšek P-39L Airacobra Jiřího Doležela je postaven z extrudovaného polystyrénu. Model umí startovat ze země a tím získá bonifikaci 5 s



Zbrusu nový oříšek Tomáše Kocura Jodel D.9 v natáčecím stojanu. Oříšky je třeba před každým létáním nově seřizovat. Svoji roli hraje teplota a vlhkost v hale



RC minimaketa DH-6 Martina Huka. Model je v měřítku 1:20, poháněn G-15W, napájení 1s LiPol 180 mAh, letová hmotnost 61 g. Řízeny jsou křídélka, VOP, SOP a otáčky motoru. Křídélka jsou řízena torzními uhlíkovými tyčkami o průměru 1,3 mm na spodním křídle a vzájemně propojena s křídélky na horním křídle. Model měl letošní RC premiéru, v minulosti létal jako volný model kategorie F4E

zalétal Dušan Garba s Farmanem 450 (73 s), druhé místo však získal s hydroplánem Oeffag H. Krásný a lehounký model však doslova hyzdí balzová tyčka coby nosník gumičky, která jako cizí prvek narušuje původní linie modelu. Na třetím místě skončil Michal Křepelka s modelem Lockheed Sirius 8, jde o jeho první polystyrénový oříšek. Model je zajímavý tím, že létá doprava.

Velmi pěkně zalétal junior Marek Hartl s modely svého otce. Skončil na skvělém 4. místě. Zbrusu nového Jodela D.9 přivezl Tomáš Kocur a předvedl, jak vypadá typické zalétávání oříšků. Člověka až bolí, jak model otloukal o stěny, ale ten jako zázrakem vždy vyvázl.

Drahoslav Dvořák po dlouhých letech opět soutěžil s jednoduchým oříškem F11C-2 Goshawk. Model předváděl pěkné stabilní lety.

Jiří Tamfal je specialista na české předlohy, letos soutěžil s kouzelným oříškem VBS Kuřádkadlo. V kategorii pistácio soutěžili pouze tři účastníci se staršími modely. Nováčkem však byl Jiří Alfery, který se jinak soutěžením vyhýbá.

V kategorii F4D – volné makety na gumu, se sešlo nebyvale hodně soutěžících i modelů. Nutno podotknout, že oproti minulým rokům, bylo na co se dívat. Makety nebyly maketami jen podle názvu, ale byly opravdovou pastvou pro oči. V této kategorii je nezbytné držet při stavbě hmotnost modelu co nejnižší. Jen pro představu, model při rozpětí cca 450 mm by měl mít hmotnost maximálně cca 30 g. Je třeba rozlišovat mezi jednoplošníkem a dvouplošníkem, rozhodující je plošné zatížení. Skvěle létal a zvítězil Antonín Alfery s modelem Pfalz D.III. Nejlépe hodnocený let soutěže však předvedl krásně čistě postavený Blériot XI Radka Gregovského, ale kvůli slabšímu statickému hodnocení skončil stříbrný. Michal Křepelka zaletěl třetí nejlepší let s Bristolem M1C a získal bronz. Jiří Doležel, nováček soutěže, se zúčastnil hned se dvěma modely – Albatrosem D.XI a Morane Saulnierem



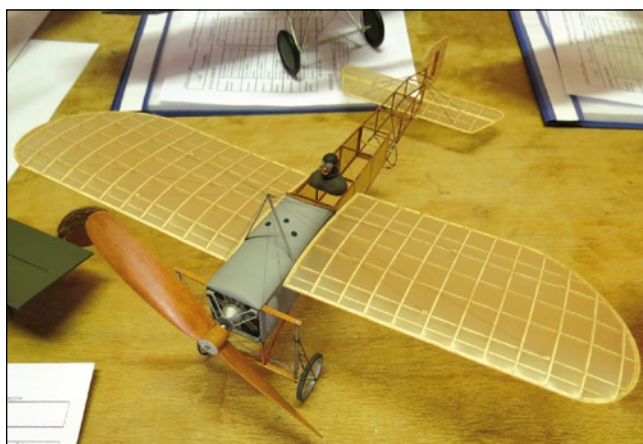
Albatros D.V Antonína Aferyho kategorie F4E v měřítku 1:20 je poháněn střídavým motorem, napájen 1s LiPol a řízen časovačem. Vyniká stabilním letem. V minulosti model létal jako dvacetinka poháněná gumou



Modely Michala Křepelky – Čihák Rapid (F4E), poháněný motorem na CO₂, GM120 a Bristol M1C poháněný gumou (F4D). Oba modely představují autorův poslední konstrukční rukopis



Detail DH-2 kategorie F4E Jiřího Doležela. Střídavý motor pohání hand made převodovku, která za letu vydává charakteristický zvuk. Zajímavostí je podomácku vyrobená vrtule. Model vybojoval skvělé 2. místo



Blériot XI Radka Gregovského ve velikosti oříšku je tak detailně zpracován, že mohl startovat v kategorii přesných maket F4D. Přestože model není moc výhodný pro pohon gumou, má příliš krátký předek, autor jej postavil tak lehký, že letová hmotnost bez gumy je 10,3 g



Albatros D.XI Jiřího Doležela poháněný gumou (F4D) s tíš-těnou kamufláží lozenge. Všimněte si imitace dřeva. Model výborně létá i na soutěžích venku



Vítězný Pfalz D.III Antonína Alferyho na gumu (F4D). Ve vzduchu působí, jako by pro něj nebylo nic přirozenějšího, než let. Model má polystyrénový trup a konstrukční plochy. Vyrábí se jako stavebnice short kit spolu s dalšími modely z WWI



Japonský sebevražedný letoun Ta-Go Dušana Garby (F4D), měřítko 1:20, pohon gumou. Předváděl realistické lety končící střemhlavým přistáním, jak to u této předlohy bylo žádoucí. U bodovačů to však úspěch nesklidilo. V pozadí (vlevo) Fokker B.II Martina Huka a Albatros D.V Roberta Pajase. Vše to jsou konstrukční modely na gumu (F4D)



Stojánka zachycující soutěžní mumraj

N. Příliš se nedařilo Martinovi Hukovi a Robertovi Pajasovi s jejich staršími modely, jejich makety mají na lepší výsledky.

Kategorie F4E – volné makety na pohon CO₂, nebo elektromotorem a řízené časovačem. Moc pěkně létal Albatros D.V Antonína Alferyho. Model sedí ve vzduchu jako přibitý, přitom letí pomalu. Po zásluze získal zlato. Nový model DH.2 Jiřího Doležela nebylo snadné zalétat. Maketa však vše zvládla a vybojovala tak stříbro. Čihák Rapid Michala Křepelky s motorem na CO₂ v hale ještě nikdy neletěl, přesto Michal Křepelka opět dokázal svůj um a zaletěl druhý nejlépe hodnocený let soutěže. Favorizovaný Morane L nedoká-

zal Martin Huk vypustit tak, aby nenarazil do stěny a předvedl let, který jinak tento model umí. Otloukání stěn neminulo ani DH-2 Jiřího Doležela při poslední letu.

Na konci soutěže proběhlo vyhlášení výsledků a předání cen. Do soutěže je poskytli sponzoři Pecka Modelář, RC Modely, SFA-Models.com, M. Šimek, M. Křepelka, J. Drážek a A. Alfery. Sponzorem haly byl Air Jihlava Service. Všem sponzorům patří poděkování.

Je třeba také poděkovat bodovačům, odvedli perfektní výkon a poděkování též patří Vladimíru Alferymu za zpracování výsledků.

Pro RCM Martin Huk
Foto: M. Šimek, M. Huk



Vyhlášení výsledků a účastníci s diplomy

HALOVÉ MAKETY PELHŘIMOV HMP 2016 – 20. 11. 2016

F4D – volné makety na gumu (8 soutěžících, 9 modelů)

1. A. Alfery, Pfalz D.III (statika 1690, let. body 1730) 3420 bodů
2. R. Gregovský – Proxy Huk, Blériot XI (1530, 1830) 3360
3. M. Křepelka, Bristol M1C (1549, 1578) 3127

F4E – volné makety na CO₂ /elektro (5 soutěžících, 5 modelů)

1. A. Alfery, Albatros D.V (1689, 1878) 3567
2. J. Doležel, Airco DH-2 (1737, 1572) 3309
3. M. Křepelka, Čihák Rapid (1326, 1840) 3166

Moř – oříšky (9 soutěžících, 14 modelů)

1. A. Alfery, Aichi Seiran – 184,98 bodů
2. D. Garba, Oeffag H – 167,49 b
3. M. Křepelka, Lockheed Sirius 8 – 163,95 b

Mpist – pistácia (4 soutěžící, 7 modelů)

1. A. Alfery, Kingfisher – 187,74 b
2. J. Alfery, Fike model E – 177 b
3. D. Garba, Fike Model E – 121,77

Větrůňky (7 soutěžících, 7 modelů)

1. V. Šimek, Pionýr – 22,56 s
2. P. Kolář, Galánka – 17,35 s
3. V. Alfery, Super Blaník – 17,21 s