

Tan Super Sport 07/2011 (dodáno od Bernarda 26.10.2011)

Statický test

Váha	m (g/m)	3,6	o 10% vyšší než průměrná, měla by mít moment vyšší o 20%)
Lineární průtažnost	K_l	9,2	průměrná, při natahování potřebná větší síla
Hystereze	H_0	9%	dobrá
	H_{30}	6%	dobrá
	H_{60}	4%	velmi dobrá, lze čekat větší počáteční moment a delší výdrž
Nominální smyčka	$N_s = (2 \times 3,5)^{1/2}$	268 mm	
Maximální otáčky		1120 ot.	Dvě smyčky, natáčeno 3x: 1. 70%, 2. 90%, 3. do stržení
Koeficient	K_{max}	11,2	(průměr pro gumy TAN SS)

Komparativní test

Prováděno na nominálním modelu Rainbow. Dne 29.10.2011, teplota 12°C

Guma-šarže	smyčka (délka/váha)	N_{max} (100%)	N_{70} (70%)	čas	N_{80} (80%)	čas	N_{90} (90%)	čas
07/2011 (Bernard 10/2011)	310mm, 2,3g	1286 ot.	900 ot.	28 sec.	1028 ot.	34 sec.	1157 ot.	42 sec.
Hodnocení				slabé	slabé	slabé		

O 10% nižší váha na metr než u gumy o stejném označení od Hořejšího, má menší průřez a dává podstatně menší moment a model přistává s velkým zbytkem i při nižších natočených otáčkách. To se nemění ani při vyšších natočených otáčkách, guma je tedy výrazně měkká. Díky malé hysterezi však při zvyšování natočených otáček až na 90% časy pomalu rostou a vyrovnají se těm nejlepším, naměřeným u gumy od Hořejšího. Výsledky testu ukazují, že celková energie akumulovaná při natočení blízko maxima bude vyšší (větší počet natočených otáček velký zbytek, což by se mohlo příznivě projevit při létání venku např. s modely P-30.

Porovnání s testy jiných gum. Dne 23.4.2002, teplota 17°C

Guma-šarže	smyčka (délka/váha)	N_{max} (100%)	N_{70} (70%)	čas	N_{80} (80%)	čas	N_{90} (90%)	čas
TAN II, FIN 03/1995 tvrdá	300mm, 2,4g	1360 ot.	960 ot.	45 sec.			1224 ot.	59 sec.
TAN II, FIN 04/1992 měkká	300mm, 2,4g	1410 ot.	1000 ot.	40 sec.			1260 ot.	52 sec.
SIG II, 2000 šedá	330mm, 1,76 g	1320 ot.	912 ot.	37 sec.			1188 ot.	50 sec.

Další testy dne 9.5. při teplotě 25°C, 10.6 při teplotě 22°C, 11.7. při teplotě 10°C

TAN SS Rei/Hor 09/2005	300 mm, 2,4 g	1550 ot.	960 ot.	35 sec.	1200 ot.	45 sec.	1400 ot.	60 sec.
TAN SS Horejsi 10/2006	300 mm, 2,4 g	1410 ot.	900 ot.	32 sec.	1280 ot.	48 sec.	1350 ot.	55 sec.
TAN SS Supply 10/2006	310 mm, 2,3 g	1360 ot.	870 ot.	24 sec.	1100 ot.	29 sec.	1200 ot.	32 sec.

Komparativní test v hale potvrdil předpoklady ze statického testu.

První let slabý, guma měkká, malý moment a malá výška. Druhý let pak byl podobný, menší výška a čas také. Na třetí let jsem nakroutil na pravá křídla negativy, aby byla lepší počáteční stoupavá zatáčka, protože guma měla konečně větší moment podařilo se, model vystoupal výše, ale ne dost aby byl dlouhý sestup a tak přistání bylo zase se značným zbytkem otáček ve svazku.

Test venku na modelu P-30 Omega, dne 30.10.2011, teplota 12°C, svazek 4 nitě, délka 690 mm, $N_{max}=1900$ ot.

1. let 1400 ot., po startu dost na uchu, éro bylo v klesáku, motor 70 s, přistání v 80 s.
2. let 1650 ot., , větší neg. na levém křídle, strmý start do stoupáku, obrovská výška motor 80 s.
3. let 1750 ot., perfektní strmý start, i bez termiky výška 60m, motor 85 s, po 2 min deter v 15 m výšky

Dvacetinka Mr Smoothie smyčka $l=480$ mm, 3,3 g $N_{max}=2000$ ot. Točeno 1500 hezký motorový let s podvozkem do výšky 25 m, motor 45 s, v kluzu model houpal, přistání po 53 s

Závěr : tato guma je dost měkká, má menší průřez než ta s 3,95 g/m nízký kroutící moment při nižších natočeních, ale kladem je malá hystereze, což umožňuje jeho zvýšení při velkých otáčkách a reprodukovat lety. Čas při 90% je sice stejný jako u gumy od Hořejšího, ale ve zbytku otáček je dalších 10-15% akumulované energie. Výsledky z testu na letišti jsou velmi dobré.