

Tan Super Sport 07/2011 (dodáno od Hořejšího 20.10.2011)

Statický test

Váha	m (g/m)	3,95	o 20% vyšší než průměrná, měla by mít moment vyšší o 40%
Lineární průtažnost	K_l	9,1	podprůměrná, při natahování potřeba větší síly
Hystereze	H_0	12%	mírně horší
	H_{30}	7%	horší
	H_{60}	6%	velmi špatný, větší počáteční moment, nižší lineární část
Nominální smyčka	$N_s = (2 \times 3,95)^{1/2}$	281 mm	
Maximální otáčky		1080 ot.	Natáčeno 3x: 1. 70%, 2. 90%, 3. do stržení
Koeficient	K_{max}	10,8	o dost horší než průměr gumy TAN SS

Komparativní test

Provedeno na nominálním modelu Rainbow. Dne 24.10.2011, teplota 10°C

Guma-šarže	smyčka (délka/váha)	N_{max} (100%)	N_{70} (70%)	čas	N_{80} (80%)	čas	N_{90} (90%)	čas
07/2011 (Hořejší 10/2011)	280mm, 2,4g	1080 ot.	756 ot.	33 sec.	864 ot.	42 sec.	972 ot.	42 sec.
Hodnocení			výborné		dobré		špatné	

Podstatně vyšší váha na metr = větší průřez, dává podstatně vyšší moment i při nižším počtu otáček. Model přistává s minimálním zbytkem. Výsledky trestu by tedy měly být výrazně lepší, než odpovídá exaktní míra akumulované energie. Avšak vysoká hystereze způsobila, že při 90% otáček byl sestup velmi rychlý a výsledek je špatný.

Porovnání s testy jiných gum. Dne 23.4.2002, teplota 17°C

Guma-šarže	smyčka (délka/váha)	N_{max} (100%)	N_{70} (70%)	čas	N_{80} (80%)	čas	N_{90} (90%)	čas
TAN II, FIN 03/1995 tvrdá	300mm, 2,4g	1360 ot.	960 ot.	45 sec.			1224 ot.	59 sec.
TAN II, FIN 04/1992 měkká	300mm, 2,4g	1410 ot.	1000 ot.	40 sec.			1260 ot.	52 sec.
SIG II, 2000 šedá	330mm, 1,76 g	1320 ot.	912 ot.	37 sec.			1188 ot.	50 sec.

Další testy dne 9.5. při teplotě 25°C, 10.6 při teplotě 22°C, 11.7. při teplotě 10°C

TAN SS Rei/Hor 09/2005	300 mm, 2,4 g	1550 ot.	960 ot.	35 sec.	1200 ot.	45 sec.	1400 ot.	60 sec.
TAN SS Horejší 10/2006	300 mm, 2,4 g	1410 ot.	900 ot.	32 sec.	1280 ot.	48 sec.	1350 ot.	55 sec.
TAN SS Supply 10/2006	310 mm, 2,3 g	1360 ot.	870 ot.	24 sec.	1100 ot.	29 sec.	1200 ot.	32 sec.

Komparativní test v hale potvrdil předpoklady ze statického testu.

První let byl výborný, velký moment a slušná výška. Druhý let pak byl dost na uchu, přesto výška dobrá a čas také. Na třetí let jsem nakroutil na pravá křídla negativy, aby byla lepší počáteční stoupavá zatáčka, podařilo se, model vystoupal výrazně výše, ale guma již byla hodně unavená, žádná výdrž u stropu, ale poměrně rychlý sestup a přistání se značným zbytkem otáček ve svazku.

Závěr : tato guma není vhodná pro halové modely, kde je třeba točit 90% a více otáček. Naopak je dobrá pro létání venku např. s dvacetinkami, kde se točí 70 -80% z teoretického maxima. Také vhodná tam, kde bylo nutné dělat svazky z pěti nití a očky na koncích, nyní stačí 4 nitě !

Test venku na modelu **P-30**, dne 22.11.2011, teplota 5°C, pod mrakem, klidno, vlhko. Svazek 4 nitě, délka 590 mm. klesly Maximální otočky tak na 1400 ot.

1. let 1250 ot., na začátku prudké stoupání na uchu, pak se zatáčka otevřela a po cca 62 sec končil logicky kratší motor ve velké výšce, která stačila jen s malou rezervou na maximum 100s.

Další test s **dvacetinkou** Mr. Smoothie, 1 smyčka délky 420 mm (původně 1 smyčka délky 560 mm, 3,15 g/m).

Větší průřez se projevil blahodárně a éro, které původně při letu s podvozkem ještě na motor přistávalo, tak nyní má na konci motoru výšku 35 m. Samozřejmě, že motorový let je kratší, ale dvacetinka může z té výšky dobře klouzat.

Guma střední kvality, vhodnější pro létání venku než v hale, může být velmi dobrá tam, kde je třeba o něco větší průřez, než dávaly svazky z gum 3x1 mm.