

Tan Super Sport (07/2011) (dodáno od Hořejšího 1.11.2011)

Statický test

Váha	m (g/m)	3,45	
Lineární průtažnost	K_l	9,4	průměrná, při natahování potřeba větší síly
Hystereze	H_0	12%	mizerná
	H_{30}	5%	dobrá
	H_{60}	4%	velmi dobrá
Nominální smyčka	$N_s = (2 \times 3,45)^{1/2}$	262 mm	
Maximální otáčky		1170 ot.	Natáčeno 3x: 1. 70%, 2. 90%, 3. do stržení
Koeficient	K_{max}	11,7	průměr gumy TAN SS

Komparativní test

Prováděno na nominálním modelu Rainbow. Dne 24.10.2011, teplota 10°C

Guma-šarže	smyčka (délka/váha)	N_{max} (100%)	N_{70} (70%)	čas	N_{80} (80%)	čas	N_{90} (90%)	čas
7/2011 (Hořejší 1.11/2011)	310mm, 2,3g	1370 ot.	960 ot.	20 sec.	1096 ot.	27 sec.	1230 ot.	30 sec.
Hodnocení			mizerné		hrozné		zoufalé	

Tato guma má menší průřez dává podstatně menší moment a model přistává z velkým zbytkem i při nižších natočených otáčkách. To se nemění ani při vyšších natočených otáčkách, guma je tedy výrazně horší. Vinou velké hystereze však při zvyšování natočených otáček se výsledky dále zhoršují.

Porovnání s testy jiných gum. Dne 23.4.2002, teplota 17°C

Guma-šarže	smyčka (délka/váha)	N_{max} (100%)	N_{70} (70%)	čas	N_{80} (80%)	čas	N_{90} (90%)	čas
TAN II, FIN 03/1995 tvrdá	300mm, 2,4g	1360 ot.	960 ot.	45 sec.			1224 ot.	59 sec.
TAN II, FIN 04/1992 měkká	300mm, 2,4g	1410 ot.	1000 ot.	40 sec.			1260 ot.	52 sec.
SIG II, 2000 šedá	330mm, 1,76 g	1320 ot.	912 ot.	37 sec.			1188 ot.	50 sec.

Další testy dne 9.5. při teplotě 25°C, 10.6 při teplotě 22°C, 11.7. při teplotě 10°C

TAN SS Rei/Hor 09/2005	300 mm, 2,4 g	1550 ot.	960 ot.	35 sec.	1200 ot.	45 sec.	1400 ot.	60 sec.
TAN SS Horejsi 10/2006	300 mm, 2,4 g	1410 ot.	900 ot.	32 sec.	1280 ot.	48 sec.	1350 ot.	55 sec.
TAN SS Supply 10/2006	310 mm, 2,3 g	1360 ot.	870 ot.	24 sec.	1100 ot.	29 sec.	1200 ot.	32 sec.

Komparativní test v hale potvrdil předpoklady ze statického testu.

První let slabý, guma měkká, malý moment a malá výška. Další lety v porovnání s jinými gumami jsou naprosto zoufalé.

Závěr : Tato guma je velmi měkká, má nízký kroutící moment při nižších natočeních, ale to se nelepší ani při vyšších otáčkách.

Test venku nebyl prováděn.