

Tan Super Sport 04/2010 (dodáno od Hořejšího 9.6.2011)

Statický test

Váha	m (g/m)	3,3	o 5% vyšší než průměrná, měla by mít moment vyšší o 10%
Lineární průtažnost	K_l	9,4	průměrná, při natahování potřebná větší síla
Hystereze	H_0	12%	mírně horší
	H_{30}	7%	horší
	H_{60}	4%	ne moc špatný, větší počáteční moment, nižší lineární část
Nominální smyčka	$N_s = (2 \times 3,3)^{1/2}$	257 mm	
Maximální otáčky	1110 ot.	1130 ot.	Dvě smyčky, natáčeno 3x: 1. 70%, 2. 90%, 3. do stržení
Koeficient	K_{max}	11,3	slabší průměr gumy TAN SS

Komparativní test

Prováděno na nominálním modelu Rainbow. Dne 12.9.2011, teplota 22°C

Guma-šarže	smyčka (délka/váha)	N_{max} (100%)	N_{70} (70%)	čas	N_{80} (80%)	čas	N_{90} (90%)	čas
04/2010 (Hořejší 06/2011)	310mm, 2,2g	1350 ot.	945 ot.	35 sec.	1080 ot.	38 sec.	1250 ot.	43 sec.
Hodnocení			dobré		špatné		špatné	

Při dalších dvou letech s vždy o 3% vyššími otáčkami se časy zkracovaly - vysoká hystereze !

Porovnání s testy jiných gum. Dne 23.4.2002, teplota 17°C

Guma-šarže	smyčka (délka/váha)	N_{max} (100%)	N_{70} (70%)	čas	N_{80} (80%)	čas	N_{90} (90%)	čas
TAN II, FIN 03/1995 tvrdá	300mm, 2,4g	1360 ot.	960 ot.	45 sec.			1224 ot.	59 sec.
TAN II, FIN 04/1992 měkká	300mm, 2,4g	1410 ot.	1000 ot.	40 sec.			1260 ot.	52 sec.
SIG II, 2000 šedá	330mm, 1,76 g	1320 ot.	912 ot.	37 sec.			1188 ot.	50 sec.

Další testy dne 9.5. při teplotě 25°C, 10.6 při teplotě 22°C, 11.7. při teplotě 10°C

TAN SS Rei/Hor 09/2005	300 mm, 2,4 g	1550 ot.	960 ot.	35 sec.	1200 ot.	45 sec.	1400 ot.	60 sec.
TAN SS Horejsi 10/2006	300 mm, 2,4 g	1410 ot.	900 ot.	32 sec.	1280 ot.	48 sec.	1350 ot.	55 sec.
TAN SS Supply 10/2006	310 mm, 2,3 g	1360 ot.	870 ot.	24 sec.	1100 ot.	29 sec.	1200 ot.	32 sec.

Komparativní test v hale potvrdil předpoklady ze statického testu.

První let byl poměrně dobrý, guma tvrdá, velký moment na počátku naklopil model hodně na levé křídlo a ten půl otáčky letěl rychle v horizontu a teprve pak začal stoupat. Druhý let pak byl výrazně znehodnocený velkou momentovou špičkou na začátku (velké naklopení i z části klesavá půl zatáčka), pak teprve stoupání, guma rychle zvala a čas podprůměrný. Po zvětšení negativů pravých křídel třetí let zlepšení, model vystoupal výrazně výše, ale guma už unavená, rychlý sestup a přistání s třetinou otáček ve svazku.

Závěr : tato guma není vhodná pro halové modely.

Test venku na modelu P-30, dne 13.6.2011, teplota 25°C, termické ovzduší. Svazek 4 nitě, délka 730 mm

1. let 1700 ot., na začátku prudké stoupání do 30 m, pak zmenšení úhlu (ale model ve stoupáku), po 80 sec. měl výšku asi 150 m.
2. let 1900 ot., prudké stoupání na začátku do 30 m, pak vyrovnání (ale model je v klesáku). Přistání současně s vytočením svazku po 90 sec.
3. let 2000 ot., na začátku prudké stoupání do 35 m, pak let ve stoupáku

Pro létání s P-30 vhodná pro velmi stabilní model, při silném odhozu lze využít velký počáteční moment, pro začátečníky obtížná